TRONÇONNEUSE

! LA SECURITE AVANT TOUT

Ce manuel d'instruction vous avertit du danger par le symbole, **! ATTENTION** , afin de vous éviter de sérieuses blessures, et c'est la raison pour laquelle nous vous demandons de lire attentivement l'ensemble des instructions.

Danger

Ce symbole vous avertit d'un danger sérieux.

Important

Cette marque vous donne les instructions à suivre pour éviter d'endommager l'appareil.

Note

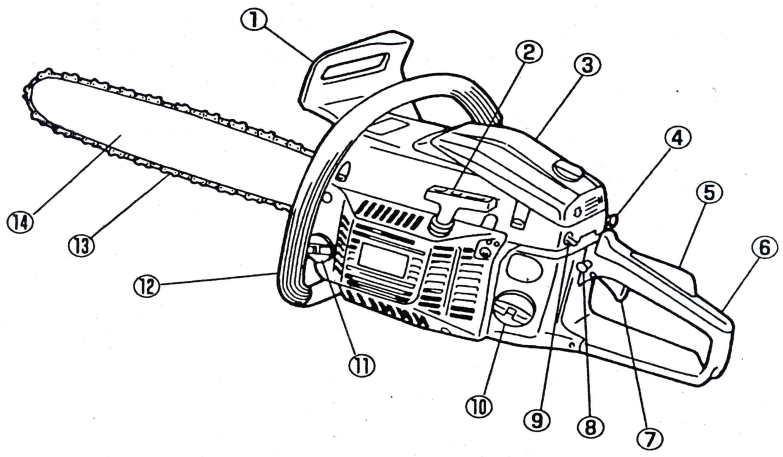
Ceci est une information utile de l'appareil

Contenu

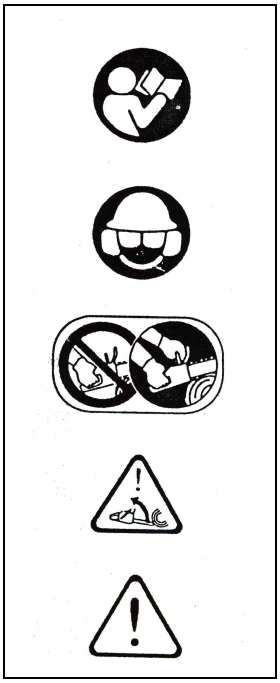
1. Descriptif
2. Avertissements sur la machine
3. Explicatifs des symboles de la machine
4. Précautions d'usage
5. Installation du guide et de la chaîne
6. Carburant et huile de chaîne
7. Fonctionnement de l'appareil
8. Coupe du bois
9. Entretien
10. Entretien de la chaîne et du guide
11. Caractéristiques

1.Descriptif

1. Frein de chaîne
2. Lanceur
3. Filtre à aire
4. Starter
5. Gâchette de paume
6. Poignée
7. Gâchette d'accélérateur
8. Bouton de verrouillage
9. Contact
10. Réservoir d'essence
11. Réservoir d'huile
12. Poignée avant
13. Chaîne
14. Guide



2. Signaux d'avertissements sur la machine



1. **Lire attentivement le manuel avant d'utiliser la machine**
2. **Toujours protéger vos yeux et vos oreilles**
3. **Utiliser la tronçonneuse avec les deux mains**
4. **Attention aux retours de chaîne**
5. **Attention !**

Important :

Si par mégarde les autocollants d'avertissements se décollent ou sont dégradés, rendant impossible la lecture, veuillez contacter le vendeur à qui vous avez acheté le produit, afin de commander de nouveaux autocollants.

! ATTENTION

Ne jamais modifier le produit.
Toutes modifications engendrées ou mauvais usage (usage n'étant pas stipulé dans le manuel d'utilisation) seront considérées comme une rupture de garantie.

3. SYMBOLES SUR LA MACHINE

Afin d'éviter tous soucis de maintenance, les symboles sont gravés en relief sur la machine.
Suivez scrupuleusement les indications.

A. Remplissage carburant « mélange 2 temps »
Bouchon réservoir

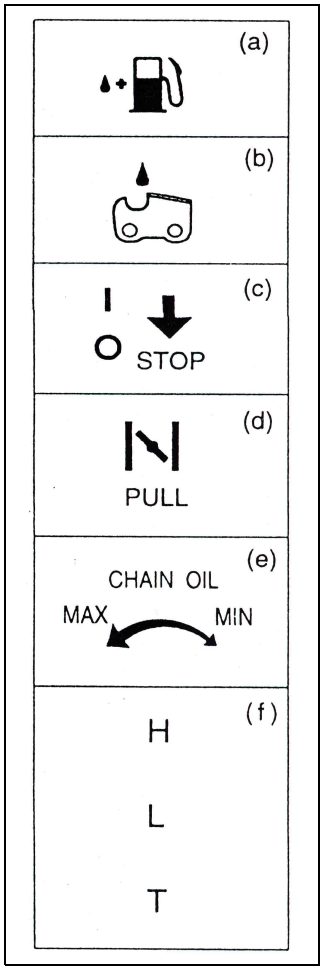
B. Huile de chaîne spéciale tronçonneuse
Bouchon d'huile

C. Mise en route du moteur
0 Arrêt moteur,
I Mise en route

D. Starter
Tirer le starter pour démarrage difficile

E. Modifier le débit huile chaîne
Suivre la flèche, mini-maxi.

F. Tourner la vis pour ajuster
H. = haut
L. = bas
Localisées à l'arrière de la machine



4. PRECAUTIONS D'EMPLOI

A. Lire le manuel attentivement avant utilisation.

B. Ne jamais utiliser la tronçonneuse sous l'influence de l'alcool, en cas de somnolence, ou tout autre comportement et/ou maladie pouvant vous mettre en danger.

C. Ne pas démarrer la tronçonneuse dans un endroit clos, les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone.

D. Ne jamais utiliser la tronçonneuse dans les conditions décrites dessous :

1. Sur un terrain accidenté pouvant vous faire trébucher durant la coupe du bois.
2. Dans le brouillard, ou tout autre élément pouvant obscurcir votre vision
3. Par temps d'orage, et/ou de fort vent.

D. Si vous n'avez jamais utilisé de tronçonneuse, renseignez-vous avant sur son usage auprès de professionnels.

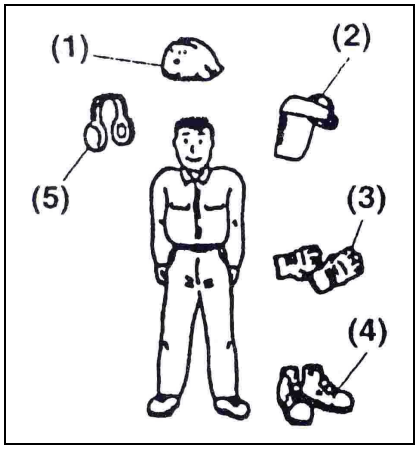
F. Si vous manquez sommeil, contentez vous de séances de 10 mn de travail entrecoupée de 10 à 20 mn de récupération. Ne jamais dépasser au total de 2h d'utilisation par jour.

G. Garder toujours le manuel sous la main pour répondre aux questions qui pourraient subvenir.

H. Si vous revendez la tronçonneuse, assurez-vous de bien donner le manuel d'utilisation avec.

I. Ne jamais laisser la tronçonneuse par un enfant ou une personne ne pouvant comprendre ce manuel.

PORT DES VETEMENS DE PROTECTION



A. Quand vous utilisez ce produit, portez des protections appropriées :

1. Un casque

2. Une visière

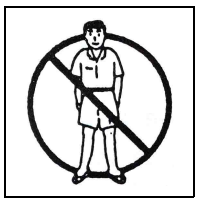
3. Une paire de gants de tronçonneuse

4. Une paire de chaussures ou bottes de protection

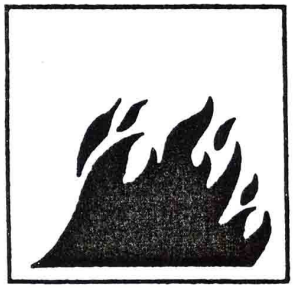
5. Des protections auditives

B. Vous devriez également emporter avec vous :
1.Les outils de maintenance
2.Du carburant mélangé et huile de tronçonneuse
3.Des objets utiles dans votre espace de travail, (corde, signaux d'avertissement)
4.Un sifflet pour le travail en commun ou en cas d'urgence
5.Une hache ou scie pour enlever les obstacles.

C. Ne jamais utiliser la tronçonneuse en portant un pantalon à franges, en portant des sandales ou des nus pieds.



AVERTISSEMENT POUR LA MANIPULATION DE L'ESSENCE



A. L'essence est hautement inflammable, ne jamais refaire le plein du moteur lorsque il et encore chaud, près d'une flamme, d'un feu de bois, ou de tout autre source de chaleur pouvant démarrer un feu.

B. Fumer en manœuvrant la tronçonneuse ou en faisant le plein est autrement dangereux. Ne jamais approcher de cigarette de la tronçonneuse.

C. Eteindre le moteur avant de refaire le plein, et s'assurer qu'il n'y a pas de source de chaleur avant de refaire le plein.

D. Si de l'essence à coulé lors du plein, l'essuyer avec un chiffon sec avant

E. Une fois le plein fait, bien refermer le bouchon et s'éloigne de 3m minimum avant de démarrer le moteur.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

1Toujours vérifier son lieu de coupe, la présence d'objets coupants, enlever les obstacles.

2Ne jamais commencer le tronçonnage avant d'avoir sécurisé les lieux, en tenant compte du point de chute de l'arbre.

3Toujours éloigner les badauds ou les animaux de compagnie d'au moins deux fois et demie la distance de chute de l'arbre.

4**Respecter** le bon aspect de fonctionnement de la tronçonneuse, ne jamais entreprendre de couper si la machine parait défectueuse, toujours s'assurer que le frein de chaîne fonctionne parfaitement.

LORS DU DEMARRAGE DU MOTEUR

1Toujours tenir fermement la machine à deux mains, quand le moteur tourne.

2Ne pas approcher la lame d'une partie de votre corps.

LORS DE L'UTILISATION

1Avoir toujours les mains sèches, propres, et essuyer toute trace d'huile ou d'essence

2Ne jamais toucher le pot d'échappement, ou toute autre partie brûlante.

3Attention aux petits buissons qui peuvent coincer la chaîne, ou causer un rebond vers vous.

4Quand vous coupez une branche sous tension, attention à la chute de celle-ci, ainsi qu'au retour de la tronçonneuse que cela occasionne lors de la casse.

5Toujours éteindre le moteur avant de poser la tronçonneuse.

MEFIEZ VOUS DES REBONDS EN TRONCONNANT

1Des rebonds peuvent survenir quand l'extrémité du guide vient toucher un objet, ou quand la chaîne est coincée durant la coupe. Vous pourriez être surpris par la réaction, et le guide pourrait vous revenir, vous causant de sérieuses blessures.

2Ne comptez pas exclusivement sur les dispositifs de sécurité de la tronçonneuse. En tant qu'utilisateur averti, garder une grande marge de sécurité, afin de vous éviter toute blessure ou accident.

1.Avec une compréhension basique des retours de chaînes, vous pourriez réduire ou éliminer l'élément de surprise qui contribue aux accidents.

2.Quand le moteur tourne, toujours maintenir fermement la tronçonneuse à deux mains. La main droite sur la poignée arrière, la main gauche sur la poignée avant. Un maintien ferme vous aidera à réduire les risques de rebonds, et contribue au contrôle de la machine.

3.Toujours s'assurer que l'aire de travail où vous coupez n'est pas encombrée. Ne laissez

4.pas le guide toucher une souche, une branche, ou quoi que ce soit, qui pourrait être touché pendant que vous tronçonnez

.

5.Coupez à haut régime, gâchette à fond.

5.Ne coupez jamais au dessus de la hauteur de vos épaules.

5.Suivez les instructions d'entretien du constructeur.

6.Ne remplacez la chaîne ou le guide que par la même ou son équivalent.

MAINTENANCE

- Dans le but de prolonger la durée de vie de votre machine, entretenez-la régulièrement à la manière décrite dans ce manuel.
- Toujours éteindre le moteur avant de faire un réglage ou un entretien.

! AVERTISSEMENT

Les parties métalliques restent brûlantes mêmes après l'arrêt du moteur. Laissez le reste de l'entretien qui n'est pas listé dans ce manuel à la compétence du service technique du vendeur.

TRANSPORT

Durant le transport, le moteur doit être éteint, le guide protégé dans son étui, et le pot d'échappement éloigné de vous.

5. INSTALLATION DU GUIDE ET DE LA CHAINE

Un colis standard contient :

1)La tronçonneuse

2)L'étui de protection

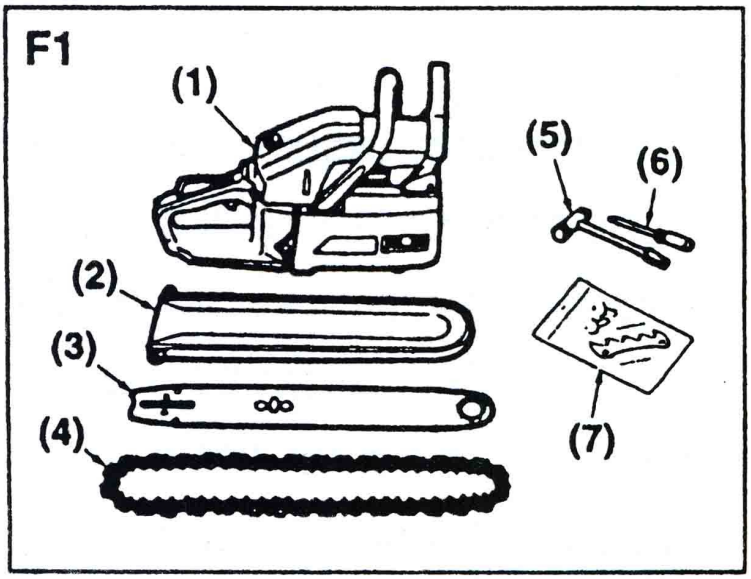
3)Le guide

4)La chaîne

5)Démonte bougie

6)Tournevis de réglage du carburateur

7)Dents de protection

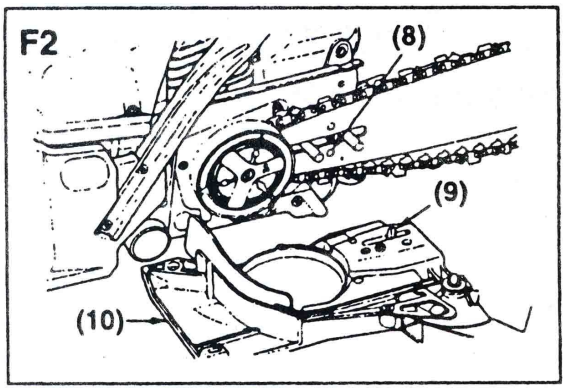


Ouvrez la boite et installez le guide et la chaîne de la manière suivante :

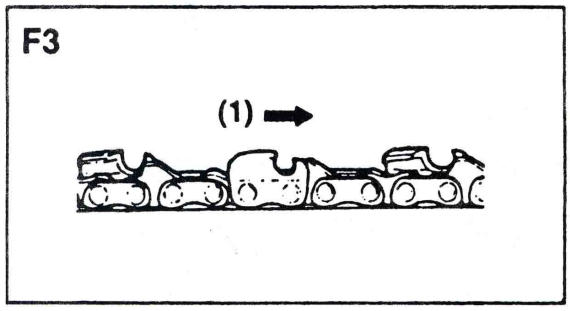
! AVERTISSEMENT

La chaîne est très coupante, pour votre sécurité, portez des gants épais.

1.Appuyez sur le frein de chaîne pour le débrayer.
2.Otez le cache de protection de la chaîne
3.Installez le guide sur la tronçonneuse
4.Installer la chaîne derrière le pignon, et ajuster la position de la chaîne, mettez le cache chaîne à côté afin de voir où arrive
le tendeur de chaîne (Figure 2).



(8) Trou du guide
(9) Tendeur de chaîne
(10) Cache de protection

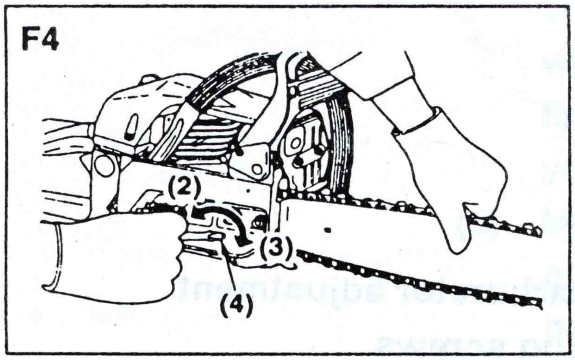


NOTE

Attention de bien mettre la chaîne dans le bon sens (Figure 3).

(1)Sens de mouvement

5 Remettre le couvercle, resserrer le tout modérément
6 Pendant que vous tenez la chaîne vers le haut, ajuster
la position de la chaîne sur le guide
7 Resserrer les visses du cache fermement. Vérifier que
la que la chaîne tourne en l'entraînant avec vos doigts.
Réajuster si nécessaire la position du cache.
8 Ajuster la tension de la chaîne avec un tournevis



D'où viennent ces numéros (2, 3, 4) ?

(2)Relâcher la tension
(3)Tendre la chaîne
(4)Visse de tension de chaîne

NOTE
Au début de l'utilisation, la nouvelle chaîne doit trouver sa place.
Vérifier et réajuster souvent la tension de la chaîne, afin d'éviter qu'elle ne déraille, ou qu'elle n'abime et n'endommage le guide.

6. CARBURANT ET HUILE DE CHAINE

CARBURANT

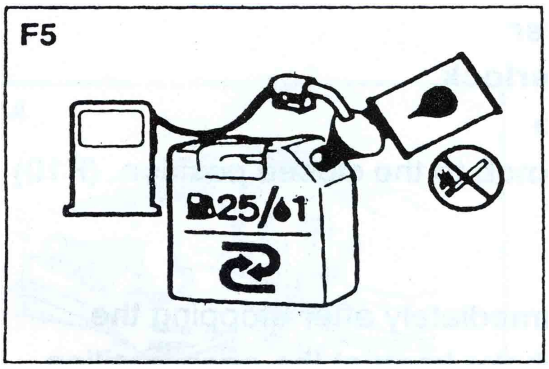
Mélanger du SP 95 ou SP 98 avec de l'huile moteur 2 temps.

Recommandations :
Durant les 20 premières heures d'utilisation 20 :1
Après les 20 premières heures 25 :1

25 :1 Mélange préconisé

Litres essence

F5

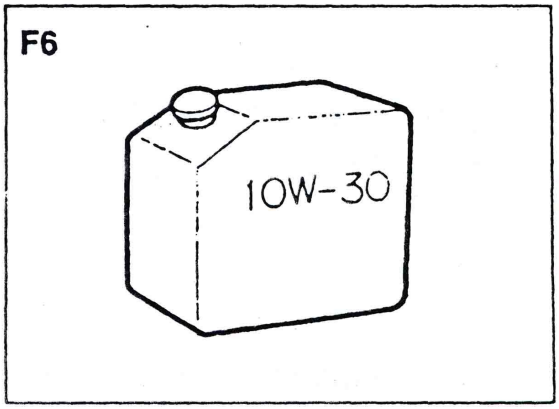


ESSENCE LITRE	1	2	3	4	5
HUILE 2 TEMPS (ML)	40	80	120	160	200

! ATTENTION

Tenir éloigné toute flamme quand vous vous faite le plein ou entreposez l'essence.
Mélanger et entreposer le mélange dans un bidon approprié.

F6



NOTE

La plupart des ennuis de moteurs sont causés, directement ou indirectement, par le mélange utilisé. Veillez à ne pas mettre de l'huile pour moteur 4 temps

HUILE DE CHAINE

Utilisez de l'huile de chaîne 10W30 toute l'année, 30W40 en été, et 20W30 en hiver.

NOTE

Ne jamais utiliser une vieille huile qui pourrait endommager la pompe à huile.

7.____MISE EN ROUTE

DEMARRER LE MOTEUR

1.Remplir les réservoirs respectifs d'huile de chaîne et de mélange,
2. bien refermer les bouchons. (F7)
3.Appuyer sur le bouton sur I. (F8)
4.Presser simultanément les deux gâchettes et les bloquer
5.avec le bouton noir à gauche indiqué par une flèche. (F9)

(1) Huile de chaîne
(2) Mélange
(3) Contacteur
(4) Bloqueur
(5) Accélérateur
(6) Sécurité
(7) Starter

4.Enlever le starter (F10)

NOTE

Quand vous redémarrez le moteur, repousser le starter pour ne pas noyer l'allumage.

Pendant que vous maintenez la tronçonneuse au sol, en sécurité, tirez vigoureusement sur le lanceur. (F11)

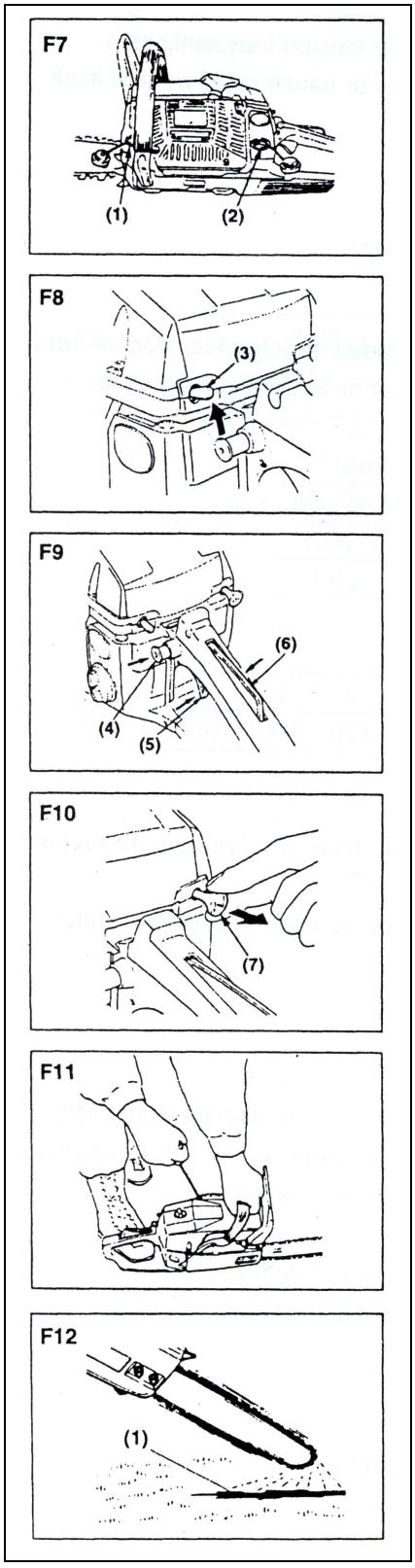
! AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS démarrer le moteur en tenant la tronçonneuse à une seule main. La chaîne pourrait vous toucher. C'est très dangereux.

Quand le moteur a émis un son, repousser le starter avant de retirer sur le lanceur. Laisser au moteur le temps de chauffer, aller doucement avec l'accélérateur.

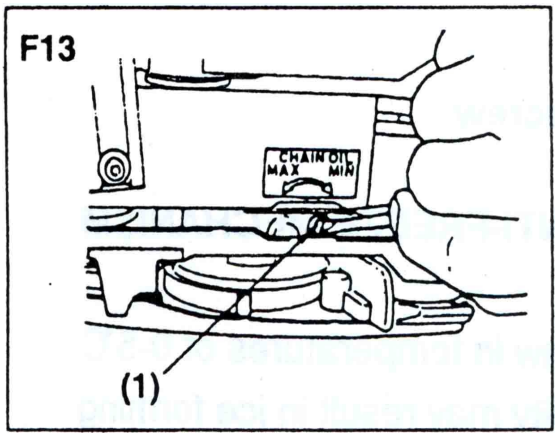
VERIFIER LE GRAISSAGE CORRECT DE L'HUILE

Une fois le moteur lancé, faite tourner la chaîne à vitesse moyenne, et voyez si la chaîne est correctement graissée. (F12)



(1)Huile de chaîne
Le graissage de la chaîne peut-être modifié en insérant
un tournevis
dans le trou sous la tronçonneuse.
Ajuster en fonction de vos conditions de travail. (F13)

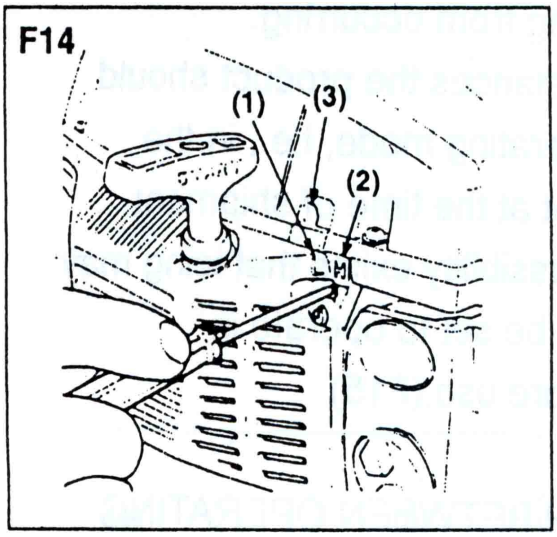
(1)Réglage



NOTE

Le niveau d'huile est quasiment vide quand l'essence est vide, pensez à remettre de l'huile à chaque plein d'essence.

REGLAGE DU CARBURATEUR (F14)



Le réglage du carburateur a été fait en usine, mais pourrait nécessiter un autre réglage en fonction de vos conditions de travail.
Avant de régler le carburateur, nettoyer le filtre à air, et assurer vous du bon mélange essence/huile. Lors du réglage,
suivre les étapes suivantes :

NOTE
Régler le carburateur avec le guide chaîne en place

1. Arrêter le moteur et visser vers H et L jusqu'à la buttée.
   Ne jamais forcer. Puis revenir au réglage initial, comme indiqué dessous.

H Haut aiguille 1 3/8
L Bas aiguille 1 ¼

2. Démarrer le moteur et accélérer à mi course de la gâchette.

3. Tourner L doucement dans le sens des aiguille d'une montre, jusqu'à trouver une position ou la vitesse du moteur est maximum, puis ramener d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

4. Tourner la visse de réglage (T) dans le sens inverse des aiguilles de manière à ce que la chaîne ne tourne pas. Si la vitesse de rotation de la chaîne est trop lente, tourner la visse dans le sens des aiguilles d'une montre.

5.Faites un test de coupe et ajustez H visse pour plus de puissance de coupe, pas pour un maximum de vitesse.

(1)L (bas) aiguille

(2)H (haut) aiguille

(3)Visse de réglage

MECANISME DE REGLEAGE ANTIGIVRE
(non disponible sur ce modèle)

Travailler à la tronçonneuse entre 0 et 5°C par temps humide peut faire givrer le carburateur, ce qui peut occasionner l'arrêt du moteur ou une diminution de la puissance, voire le faire tourner au ralenti. En conséquence, cette tronçonneuse a été repensée pour éviter ce phénomène, un dispositif réchauffe l'entrée d'air, et empêche la formation de givre.
Normalement ce produit a été préréglé lors de l'envoi, mais il existe une possibilité que du givre puisse apparaître, dans ce cas il est nécessaire de parfaire le réglage antigivre.

COMMENT PASSER DU MODE ETE AU MODE HIVER (F15)
(Non disponible sur ce modèle)

1.Arrêter le moteur

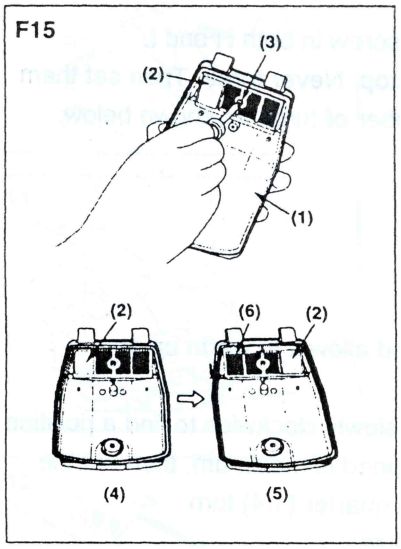
2.Dévisser le bouton au dessus de la tronçonneuse

3.Oter le couvercle du filtre à air et enlever le filtre à air

4.Mode de fonctionnement été

5.Mode antigivre

6.Ecran

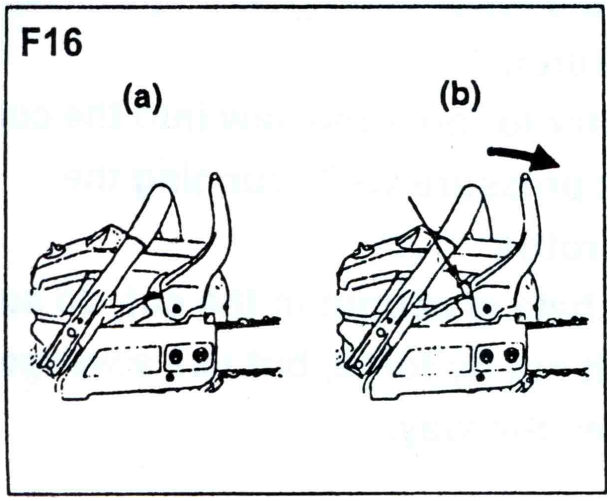


AVERTISSEMENT !
(Non disponible sur ce modèle)

CONTINUER D UTILISER LA TRONCONNEUSE AVEC LE MODE ANTIGIVRE EN ETE PEUT CREER UN DYSFONCTIONNEMENT, DIFFICULTE AU DEMARRAGE, BAISSE DE PUISSANCE. ASSURER VOUS DE TOUJOURS METTRE LE REGIME ETE- HIVER APPROPRIE.

En mode antigivre, nettoyer plus fréquemment le filtre à air.

FREIN DE CHAINE



Cette machine est équipée d'un frein de chaîne automatique qui stoppe la rotation de la chaîne, afin d'éviter la survenue d'un rebond de chaîne durant l'utilisation de la tronçonneuse

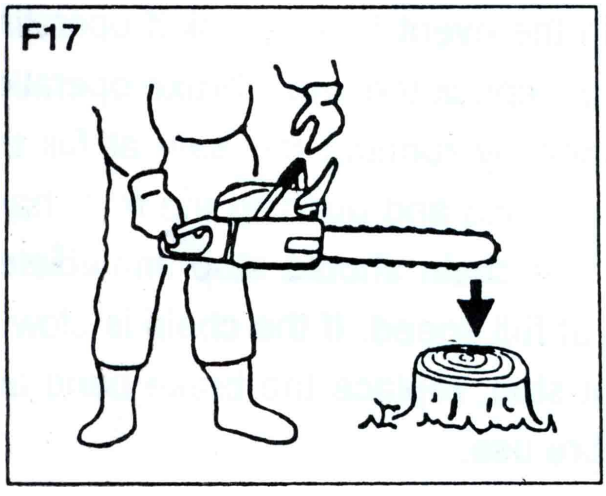
Le frein s'enclenche automatiquement en repoussant la poignée de frein de chaîne. Ce frein peut aussi mis en fonction manuellement en repoussant simplement la poignée de frein vers le guide chaîne. (F16)

Pour relâcher le frein de chaîne, tirer vers vous la poignée de frein de chaîne, vous entendrez un clic
.

Avertissement

Assurez vous que le frein de chaîne est enclenché lors de l'inspection journalière

Comment s'en assurer



(1)Eteindre le moteur

(2)Tenir horizontalement la tronçonneuse relâchez la poignée de frein de chaîne, posez le bout du guide chaîne sur un bout de bois ou une racine, et vérifiez le fonctionnement du frein. Le frein est plus ou moins long selon la longueur du guide (F17)

Si le frein ne fonctionne pas, demandez en la réparation chez votre revendeur

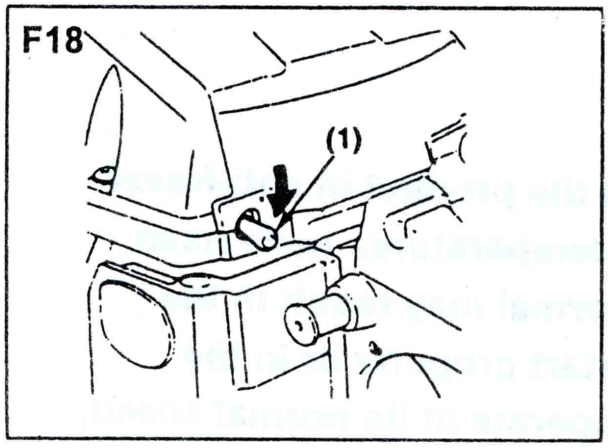
. Si vous maintenez le moteur à haut régime, avec le frein engagé, l'embrayage peut chauffer, et occasionner sa casse. Quand le frein s'enclenche, relâchez immédiatement la gâchette des gaz.

ARRETER LE MOTEUR

1. Relâchez les gaz afin de laisser le moteur au ralenti pendant quelques secondes

2. Mettez le bouton sur 0 (STOP). (F18)

(1)Interrupteur



8. TRONCONNER

! AVERTISSEMENT

Avant de commencer votre travail, lisez d'abord le paragraphe « Utilisation en sécurité ».Il est recommandé de tronçonner des choses faciles lors de la première utilisation. Cela vous aidera à vous familiariser avec votre machine.

Suivez toujours les précautions d'emploi.

La tronçonneuse ne sert qu'à couper du bois. Il est interdit de couper tout autre type de matériaux. Les vibrations et retours de chaîne varient d'une machine à l'autre.

Respectez toujours les précautions d'emploi.

N'utilisez jamais la tronçonneuse pour lever, déplacer ou fendre un objet autre que du bois. Ne l'attachez pas à un objet fixe.

Ne pas lui attacher d'outils ou faire tout autre usage qui n'est pas décrit dans ce manuel.

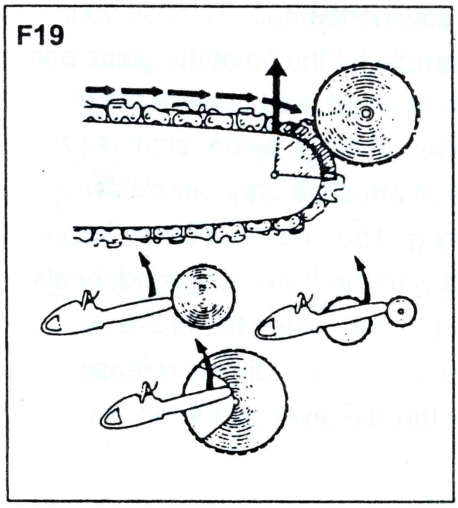
Il n'est pas nécessaire de forcer sur la tronçonneuse, seule une légère pression suffit lors de la coupe à plein régime.

Quand la chaîne est coincée, par le bois, ne tirez pas sur la tronçonneuse, utilisez un coin à fendre ou un objet pour faire levier.

PROTECTION CONTRE LE RETOUR DE CHAINE(F19)

Cette tronçonneuse est équipée d'un frein de chaine qui arrêtera la chaine en cas de retour de chaine si vous l'utilisez correctement. Vous devez vérifier le bon fonctionnement du frein de chaine avant toute utilisation en accélérant à plein régime pendant une à deux secondes et en poussant la poignée de frein avant. La chaine devrait s'arrêter immédiatement avec le moteur à plein régime. Si la chaine est lente pour s'arrêter, ou ne s'arrête pas, remplacer le frein de chaine et le tambour d'embrayage avant de l'utiliser.

Il est extrêmement important que le frein de chaine soit vérifié pour manœuvrer correctement avant chaque usage et que la chaine soit affûté de façon à maintenir un bon niveau de sécurité. Une maintenance inadaptée, ou le remplacement incorrect du guide ou de la chaine pourrait accroître le risque de sérieuses blessures.



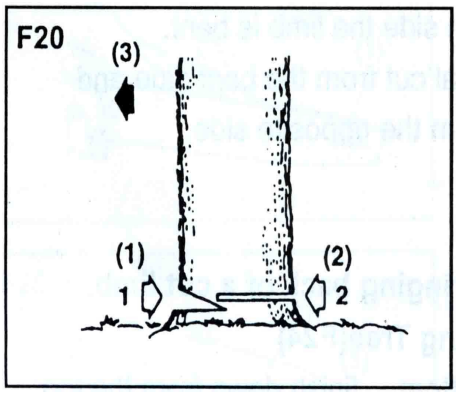
TROUVER LE SENS DE CHUTE DE L'ARBRE (F20)

1. Prenez en considération la direction du vent, l'inclinaison de l'arbre, la localisation des grosses et lourdes branches, sont parmi les facteurs naturels de direction de chute.

2. Pendant que vous nettoyer l'espace autour de l'arbre, assurez vous d'avoir une bonne prise au sol, et un chemin de retraite d'urgence.

3. Faites une encoche d'un tiers du diamètre du tronc dans le sens de chute.

4. Coupez à l'opposé de l'encoche, à un niveau légèrement plus haut que le bas de l'encoche.



AVERTISSEMENT !

Quand vous sentez que l'arbre est sur le point de tomber, assurez-vous que personne aux alentours ne puisse être blessé par la chute de l'arbre.

Entaille
Coupe
Sens de chute

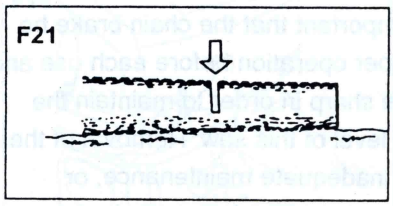
Tronçonnage et ébranchage

AVERTISSEMENT !

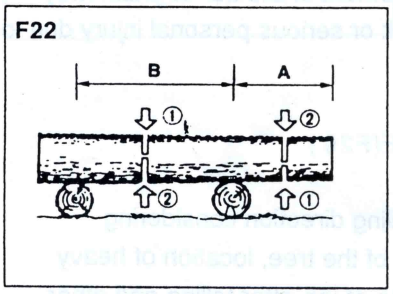
- **. Soyez en retrait, ne restez pas sous les branches que vous coupez.**
- **. Attention au roulement des branches coupées, si vous coupez en pente, postez vous en haut de la pente.**
- **. Suivez les instructions « Travail en sécurité » pour éviter les retours de chaînes.**

Avant de commencer le travail de coupe, vérifier le sens de fléchissement de la branche que vous allez couper. Finissez toujours la coupe à l'opposé du ploiement afin de ne pas bloquer la chaîne lors de la coupe.

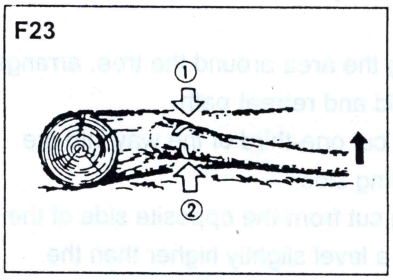
Une Branche posée au sol (F21
Coupez toujours sur une moitié, puis si possible, tournez la branche pour couper le reste.



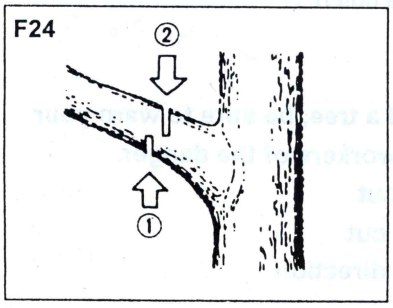
Une Branche surélevée (F22)
Dans la partie A, coupez un tiers par le dessous, et finissez de couper par le dessus.
Dans la partie B, coupez un tiers par le dessus, et finissez la coupe par le dessous.



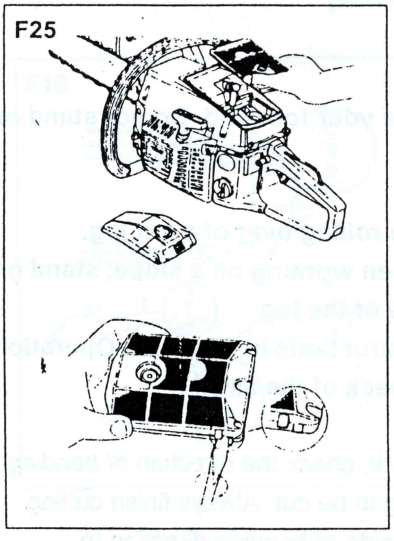
Couper la branche d'un arbre tombé au sol (F23)
Vérifiez tout d'abord dans quel sens la branche ploie.
Faites alors une première coupe par le dessous, puis finissez par le dessus.



AVERTISSEMENT !
Soyez attentif à l'élasticité d'une branche que vous coupez.
Elaguez sur un arbre debout avant de l'abattre. (F24)
Coupez par dessous, puis finissez par le dessus.



AVERTISSEMENT !
. Ne jamais utiliser une échelle sur un sol instable.
. Ne jamais couper à bout de bras.
. Ne jamais couper au dessus des épaules.
. Utilisez toujours vos deux mains pour tenir fermement la tronçonneuse.



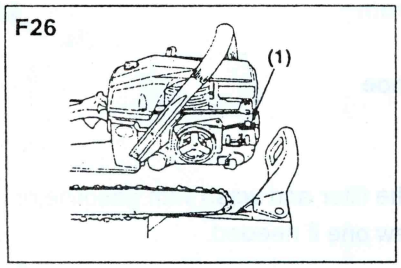
6.ENTRETIEN

ATTENTION !
Avant de nettoyer, inspecter ou réparer votre machine, assurer vous que le moteur est à l'arrêt, et refroidit. Déconnectez la bougie en prévention d'un démarrage intempestif.

. MAINTENANCE APRES CHAQUE UTILISATION
1. Filtre à air
La poussière peut être ôtée en tapotant un coin du filtre contre une surface dure.
La poussière résiduelle peut se nettoyer avec une brosse dans de l'essence. Avec un compresseur d'air, soufflez depuis l'intérieur vers l'extérieur. **(F25)**

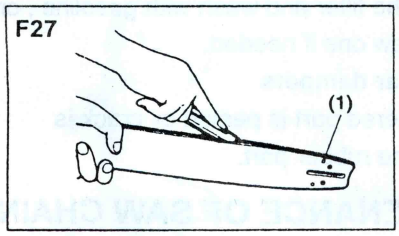
2. Graissage automatique

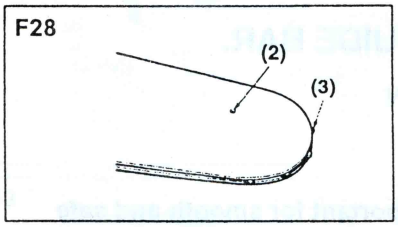
Démontez le guide et vérifiez que rien n'obstrue les trous de fixation. **(F26)**



Guide chaîne

Quand le guide chaîne est démonté, enlever les copeaux dans la rainure et les trous de fixation du guide. **(F27)**
Graissez les pignons à l'avant ainsi que l'ensemble du guide. **(F28)**





(1)Fixation du guide
(2)Graissage supports
(3)Pignons

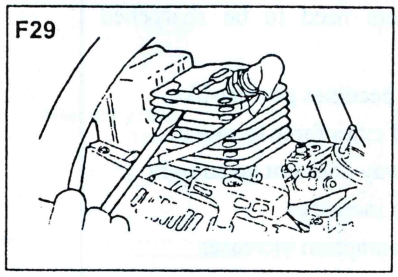
Autres

Cherchez toute présence de fuite d'huile, d'essence, tout particulièrement dans les jointures, et le montage du guide. Si un défaut est constaté, corrigez le avant de réemployer la tronçonneuse.

SERVICES PERIODIQUES SPECIFIQUES

1. Lamelles du cylindre

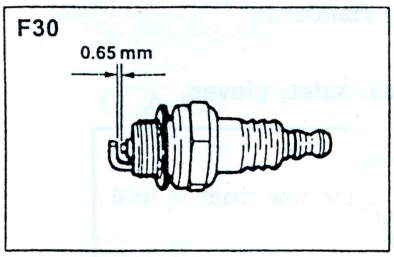
De la poussière peut s'agglomérer entre les lamelles du cylindre, pouvant faire surchauffer le moteur. Vérifiez et nettoyez périodiquement le cylindre après avoir enlevé le filtre à air et le couvercle de protection.
Remettez avec précaution le tout, en vérifiant la bonne position de l'ensemble. **(F29)**



NOTE
Assurez-vous de bien couvrir l'admission d'air.

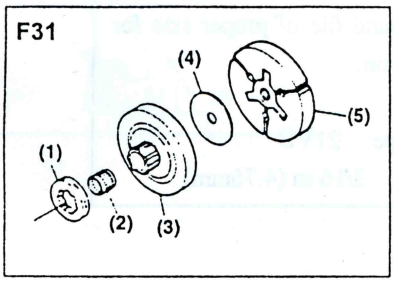
2. Bougie d'allumage (F 30)

Nettoyez les électrodes avec une brosse métallique, et réinitialisez l'écart à 0.65 mm si nécessaire.



3 Pignons (F31)

Vérifiez les craquements, ou tout voile pouvant interférer avec la chaîne. Si un voile est décelé, changer le pignon usé pour un neuf. Ne jamais mettre une chaîne neuve sur un pignon voilé, ou à l'inverse un nouveau pignon avec une chaîne voilée.



1. **Pignon**
2. **Portant de l'aiguille**
3. **Ensemble embrayage**
4. **Rondelle**
5. **Disque entraîneur**

1. **Filtre à essence**

Oter le filtre et nettoyer le avec de l'essence, au besoin le changer si nécessaire.

2. **Filtre à huile**

Procédez comme pour le filtre à essence.

3. **Caoutchoucs avant arrière**

Remplacer les caoutchoucs si une partie adhère, s'effrite ou craquelle.

10. MAINTENANCE DE LA CHAINE ET DU GUIDE

. LA CHAINE

ATTENTION !
Il est très important de toujours maintenir la chaîne aiguisée pour votre confort et votre sécurité.

Vos maillons doivent être aiguisés dans les cas suivants :
. Les copeaux de bois sont aussi fins que de la poussière.
. Vous devez forcer pour couper le bois.
. La coupe n'est pas droite.
. Les vibrations augmentent
. La consommation d'essence augmente

Aiguisage standard :

ATTENTION !

PORTEZ DES GANTS POUR NE PAS SE COUPER.

.Avant d'aiguiser :
.S'assurer que la chaîne est bloquée
. S'assurer que le moteur est arrêté
. Utilisez une lime spécifique à votre chaîne
Type de chaîne 21 VB
File size 3/16, 4.76 mm

Coincez la tronçonneuse de manière à ce qu'elle ne bouge pas, si vous possédez un étau, c'est encore mieux (F32).

Vérifiez la profondeur, ne limez pas trop profond (F33).

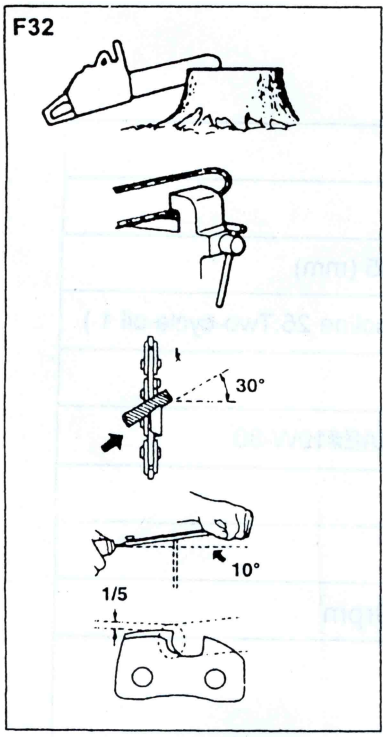
ATTENTION !

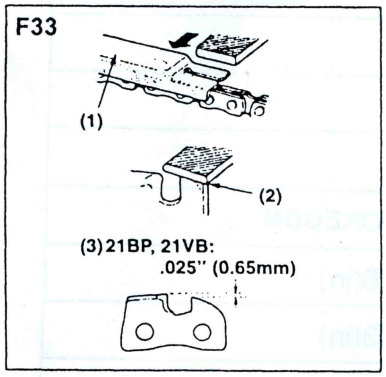
Arrondissez les dents de devant, d'attaque, afin de diminuer le risque de retour de chaîne.

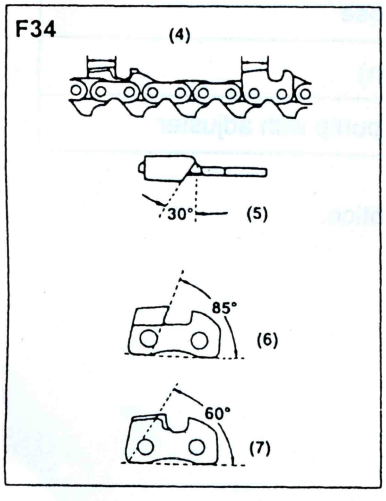
(1) Appareil de mesure adéquat
(2) Arrondissez les dents
(3) Les dents doivent avoir la même profondeur

Assurez-vous que tous les maillons soient à la même hauteur, et que l'angle de coupe est le même. **(F34)**

(4) Longueur de maillon
(5) Angle à limer
(6) Angle recherché
(7) Angle à limer vu de côté





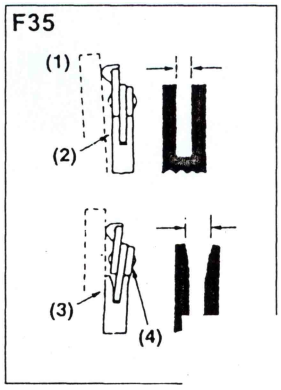


GUIDE CHAINE

Retourner de temps à autres le guide pour éviter d'user prématurément le même côté.

Le guide chaîne devrait toujours être carré.
Vérifiez la présence d'usure.
Mettez une règle droite ou un niveau en parallèle, si le guide apparaît trop voilé, ou usé, il est temps de tenter de la dévoiler ou de le changer. **(F35)**

4. **Règle ou niveau**
5. **Espace**
6. **Pas d'espace**
7. **Chaîne voilée**



11. CARACTERISTIQUES

Modèle de tronçonneuse	YD 52
Poids (sans le guide et la chaîne)	5.5 KG
Dimensions	410X235X265 MM
Carburant	Mélange Essence 25 : huile 2 temps 1
Volume du réservoir	550 ml
Huile de chaîne	SAE 10 W 30
Capacité du réservoir	260 ML
Cylindrée	52 CM3
Puissance	2.3KW à 7000 tpm
Nombre de tour minute maximum	10 000 tpm
Tour minute au ralenti	2800 tpm
Longueur guide maxi	52 cm
Caractéristiques chaînes	7 T x0.325
Type de chaîne	CARLTON/OREGON
Hauteur de maillon	0.325/0.375 interne
Profondeur de maillon	0.058/0.063 interne
Type de guide	Pourvu de Maillons entraîneurs
Taille de guide	16, 18,20 interne
Système d'huilage	Pompe automatique réglable